

ECOMOTORI RACING TEAM TRIONFA AL RALLY DI MONTE CARLO

Nicola Ventura e Guido Guerrini vincono dopo tre durissimi giorni di gara e si confermano alla testa della classifica della Coppa Fia Energie Alternative

Paderno d'Adda, 22 Marzo 2015 - Due gare e due vittorie: ecco i brillanti numeri dell'Ecomotori Racing Team e della 500 EcoAbarth con impianto a metano Cavagna-Bigas nel corso della stagione sportiva 2015. L'esordiente coppia formata dal brianzolo Nicola Ventura e dal toscano Guido Guerrini si impone anche al prestigioso Rally di Monte Carlo, la più complessa gara del calendario della Fia Alternative Energies Cup, che ha visto competere per la vittoria ben 87 equipaggi.

Il team italiano ha prevalso dopo 7 prove speciali distribuite su oltre mille chilometri di gara. Dopo un inizio di attento studio (nono posto dopo le prime tre prove) Ventura e Guerrini hanno risalito la classifica portandosi in testa già alla quinta speciale. Le ultime due prove hanno consolidato un primato netto, permettendo di distanziare di mezzo minuto il Campione del Mondo uscente, Massimo Liverani, classificatosi secondo.

Degno di massima considerazione è pure il risultato del Team Ecomotori nella classifica combinata tra consumi e risultato sportivo. Ventura-Guerrini sono decimi, superati solamente da nove auto ibride ed elettriche, veicoli fortemente avvantaggiati dai coefficienti assegnati dagli organizzatori rispetto ai combustibili gassosi o liquidi. "Il rendimento dell'impianto a metano Cavagna-Bigas è stato eccezionale", sottolinea Guido Guerrini nell'incontro con i giornalisti svoltosi a fine gara presso il Fairmont Hotel di Monte Carlo, aggiungendo che "il risultato sportivo è di quelli senza precedenti: vincere nel Principato è un sogno che qualsiasi amante dell'automobilismo coltiva fin dall'infanzia".

Per il pilota Nicola Ventura c'è massima soddisfazione anche perchè "Montecarlo era una delle poche vittorie assenti dal brillante palmares raggiunto in questi anni dall'Ecomotori Racing Team". A proposito del positivo risultato nella classifica consumi Ventura ricorda "l'importante lavoro tecnico fatto da Bigas alla vigilia della gara, che ha permesso alla 500 EcoAbarth di avere un ottimo rendimento sportivo nelle difficili salite che portano a colli mitici come il Turini, senza penalizzare affatto l'aspetto dei consumi che sono stati davvero limitati".

In una nota stampa diffusa nelle prime ore successive alla gara, l'Ecomotori Racing Team ha evidenziato come questa vittoria sia stata la vittoria di un team

unito che in questi giorni si è potuto avvalorare anche del supporto tattico e delle informazioni telemetriche in tempo reale da parte di Emanuele Calchetti, Isabelle Barciulli e Monica Porta.

Una doppietta italiana nel Rally di Montecarlo non si era mai verificata nelle sedici edizioni svoltesi fino ad ora. Di comune accordo tutti i team italiani presenti alla gara monegasca hanno dedicato i propri risultati all'amica Sarah e al suo compagno Franco, impegnati in una importante e decisiva lotta contro un destino per nulla favorevole.

Nicola Ventura, Guido Guerrini e la 500 EcoAbarth, con questo straordinario risultato hanno incrementato il proprio vantaggio nella classifica dedicata a piloti, copiloti e costruttori della Coppa del Mondo Energie Alternative. Il prossimo appuntamento del campionato sarà alla metà di maggio con l'Ecorally San Marino-Città del Vaticano, altro interessante test che vedrà tutto il circus del mondiale ecologico attraversare le strade che collegano la repubblica del Titano con il cuore di Roma.

Per informazioni: Nicola Ventura - nicola.ventura@ecomotori.net +39 338 8909695

ECOMOTORI RACING TEAM TRIUMPHS AT MONTE CARLO RALLY

After three days of challenging competition, Nicola Ventura and Guido Guerrini have won the Monte Carlo Rally, reaching the top of the 2015 FIA World Championship for Alternative Energies

Paderno d'Adda, March 22nd, 2015 - Two races and two wins in a row: what a brilliant way to start off the 2015 racing season for the Ecomotori Racing Team and its Cavagna-Bigas CNG-converted Fiat 500 Eco-Abarth. The rookie pair – made up of the Lombard Nicola Ventura and the Tuscan Guido Guerrini – also won the prestigious Monte Carlo Rally: no easy feat, as they were one of the 87 crews competing in the most challenging race on the FIA Alternative Energies Cup calendar.

The Italian team triumphed after seven special tests spread out over a race that is more than one thousand kilometers long. After carefully studying the competition (ninth place after the first three tests), Ventura and Guerrini rose up the ranks, and by the fifth test they had already taken the lead. The last two tests left no doubt about their first place finish, as they put half a minute between them and the defending World Champion Massimo Liverani, who came in second.

The Ecomotori Team also achieved noteworthy results in the energy consumption

classification, where Ventura and Guerrini came in tenth place. Only nine hybrid and electric cars ranked ahead of them, which is remarkable considering that those cars are assigned extremely advantageous coefficients by the race organizers when compared to vehicles powered by gaseous or liquid fuels. "The performance of the CNG Cavagna-Bigas System was outstanding," Guido Guerrini emphasized during the press conference held at the Fairmont Hotel in Monte Carlo, adding that "a victory here is really beyond compare: winning in the Principality is a dream that any motor racing lover nurtures since childhood. "

Another reason the driver Nicola Ventura was so satisfied was due to the fact that "Monte Carlo was one of the few victories that were missing from the Ecomotori Racing Team's brilliant run of achievements over the years." Regarding the positive results in the energy consumption classification, Ventura stressed "the important technical work carried out by Bigas on the eve of the race, which allowed the CNG-converted Fiat 500 Eco-Abarth to have a great performance on the difficult climbs that lead up to the legendary hills like the Col de Turini, while at the same time maintaining a really low level of energy consumption."

In a press release launched after the race, the Ecomotori Racing Team highlighted how this victory was the victory of a close-knit team that could count on the tactical support and real-time telemetry of Emanuele Calchetti, Isabelle Barciulli and Monica Porta.

In the sixteen editions held so far, this is the first time that an Italian team has achieved a double victory at the Rally of Monte Carlo. As mutually agreed, all the Italian crews who competed in Monaco dedicated their results to their friend Sarah and her partner Franco, who are currently involved in the fight of their lives.

With this extraordinary victory, Nicola Ventura, Guido Guerrini and the CNG-converted Fiat 500 Eco-Abarth have increased their lead in the Drivers, Co-drivers and Manufacturers categories of the World Championship for Alternative Energies. The next date is set for mid-May, when the World Championship will be held at the San Marino-Vatican City Ecorally. It will be yet another interesting test for this global ecological motorcade, as it travels the roads from Monte Titano to the heart of Rome.

For more information: Nicola Ventura - nicola.ventura@ecomotori.net +39338 8909695