

Trionfo in Serbia per l'Abarth 500 a Metano di Ecomotori.net

Liverani torna il testa al Mondiale Piloti e nella Classifica Costruttori Abarth è seconda ad 1 solo punto

La seconda edizione del Tesla Rally, quinta prova del Campionato Mondiale FIA Energie Alternative, svoltosi in terra serba ed organizzato dall'AMSS termina con la prima vittoria stagionale del Team Ecomotori su Abarth 500 a metano con la per la coppia Liverani-Ciervo, seconda piazza per la scuderia Imega con l'Alfa Mito a gpl con Guerrini-Olivoni, mentre terzo è arrivato lo sloveno Gregor Zdovc su Toyota Prius.

La gara è partita nella serata di giovedì da Nis per raggiungere Belgrado attraverso nove prove speciali e più di seicento chilometri di gara. Oltre l'antica Naissus, che diede i natali all'Imperatore Costantino, la carovana ecologica ha visitato anche i siti di Felix Romuliana e di Viminacium, luoghi che testimoniano la presenza romana nei Balcani.

Massimo Liverani (pilota Ecomotori Racing Team): *"Gara molto difficile e combattuta, nella prima giornata di prova a causa una piccola indecisione avevamo accumulato 41 penalità ma siamo comunque riusciti a chiudere la prima tappa in testa. La seconda giornata di prova invece abbiamo registrato solo 6 penalità su 6 prove. La chiave di volta è stata l'abilità nel calibrare bene i tempi in trasferimento anche a causa del traffico sul percorso di gara."*

Fulvio Ciervo (navigatore Ecomotori Racing Team): *"Rientrare in squadra in questa gara, dopo una lunga pausa, ed in questa fase del campionato era molto difficile ma sono davvero contento di aver portato un po' di fortuna al Team. E' stata una gara davvero dura per la complessità del percorso ma grazie all'importantissimo risultato di oggi possiamo guardare al resto del campionato con una prospettiva diversa."*

Visibilmente soddisfatto **Nicola Ventura** (Ds Ecomotori Racing Team): *"La prima vittoria stagionale galvanizza tutto il Team e lo ripaga delle delusioni della prima parte del Campionato. Dopo l'esperienza Serba del 2012 sapevamo che molte insidie potevano nascondersi nel road book rivelatosi spesso impreciso... è così è stato. Ma ancora una volta l'esperienza di Massimo è stata determinante per il risultato finale. Siamo tornati in testa al Mondiale Piloti e siamo secondi ad un solo punto da Toyota nel Mondiale Costruttori."*

L'Abarth 500 a metano di Ecomotori.net ha vinto anche la speciale **Classifica Consumi per la categoria VIII**. Ancora una volta l'impianto a metano Bigas, e soprattutto il nuovo riduttore RI-27 Junior, si è rivelato l'arma vincente per coniugare le elevate prestazioni ai bassi consumi.

La nuova **classifica Mondiale Piloti vede Liverani in testa con 34 punti**, Guerrini sale a 27 e nella terza piazza ci sono Viganò e Durand (quarto in Serbia), mentre per il titolo copiloti Francesca Olivoni è prima con 27 punti, secondo Andrea Fovana con 22 e terzo Fulvio Ciervo con 20.

Nella Classifica Costruttori: Toyota ancora in testa con 57 punti, **Abarth seconda a 56 punti** e Alfa Romeo terza a 46 punti.

Al Tesla rally di Belgrado erano presenti equipaggi di molte nazionalità tra i quali serbi, croati, sloveni, bosniaci, francesi, italiani e molti bulgari che ospiteranno la prossima settimana la sesta tappa del Mondiale FIA Energie Alternative, con partenza ed arrivo nella capitale Sofia.

Link alle classifiche: http://www.ecomotori.net/racing_team/2013.html